



**Gemeente  
Amsterdam**

Voorlopig  
Versie 1  
22 december 2017

## Aanbestedingsleidraad

Openbare procedure

Contract A12017-0450; Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

Contract Al2017-0450;

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Algemeen	4
	De Aanbesteder en Concessieverlener	4
1.3	Aanbestedingsdocumenten	4
<b>2</b>	<b>Opdrachtbeschrijving</b>	<b>5</b>
2.1	Doelstelling	5
2.2	Aanleiding	5
2.3	Voorwaarden en uitgangspunten	7
2.4	Locaties	8
2.5	Percelen	14
2.6	Contractvorm	15
2.7	Laaddienstprijzen en afdracht	15
<b>3</b>	<b>Aanbestedingsprocedure</b>	<b>16</b>
3.1	Toepasselijke regelgeving	16
3.2	Correspondentie	16
3.3	Planning aanbestedingsprocedure	17
3.4	Nadere inlichtingen ten behoeve van de inschrijving	17
3.5	Belangenverstrengeling	17
3.6	Mededingingsrecht	18
3.7	Tegemoetkoming kosten inschrijving	18
3.8	Tegenstrijdigheden	18
3.9	Intellectueel eigendom	18
3.10	Klachten over de aanbestedingsprocedure	19
3.11	Opschortende termijn	19
3.12	Geldigheid	19
3.13	Vertegenwoordigingsbevoegdheid	19
3.14	Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten	20
<b>4</b>	<b>Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen</b>	<b>21</b>
4.1	Uitsluitingsgronden	21
4.2	Geschiktheidseisen	22
<b>5</b>	<b>Beoordeling inschrijvingen en gunning</b>	<b>24</b>
5.1	De economisch meest voordelige inschrijving	24
5.2	Gunningscriterium: Prijs	25
	Beoordelingscriterium kwaliteit: K1: Doorlooptijd	26
5.3	Beoordelingscriterium kwaliteit K2: Risicodossier	27

Contract AL2017-0450;

5.4	Beoordelingscriterium kwaliteit K3: Plan van aanpak	28
5.5	Voorkeursperceel	31
<b>6</b>	<b>Inschrijving</b>	<b>32</b>
6.1	Gestanddoeningstermijn	32
6.2	Inschrijvingsbiljet	32
6.3	Uniforme Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	32
6.4	Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving	33
6.5	Referentiewerken	33
6.6	Beroep bekwaamheid derden	33
6.7	Inschrijven in een samenwerkingsverband	34
6.8	Verklaring milieu-, sociaal en arbeidsrecht	34
6.9	Bewijsmiddelen en nadere toelichting	34
	Beoordelingscriterium kwaliteit: K1: Doorlooptijd	39
	Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier Perceel 1	40
	Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier Perceel 2	41
	Beoordelingscriterium kwaliteit K3: Plan van aanpak	42

## Bijlage(n)

Bijlage 1 - Inschrijvingsbiljet

Bijlage 2 - Beoordelingscriterium kwaliteit K1: doorlooptijd

Bijlage 3 - Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier

Bijlage 4 - Beoordelingscriterium kwaliteit K3: plan van aanpak

Bijlage 5 - Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving (Model K)

Bijlage 6 - Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

Bijlage 7 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Bijlage 8 - Referentieformulier bekwaamheid kerncompetentie

Bijlage 9 - Model Verklaring derden

Bijlage 10 - Verklaring inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden

Bijlage 11 - Programma van eisen

Bijlage 12 - Eisen met betrekking tot periodieke rapportages

## Begrippen

Woorden in deze Aanbestedingsleidraad die met een hoofdletter zijn geschreven zijn begrippen. Deze begrippen zijn beschreven in de concept Overeenkomst die onderdeel uit maakt van deze Aanbestedingsleidraad.

Contract Al2017-0450;

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

Het onderhavige document betreft de Aanbestedingsleidraad voor het project Uitbreiding snelladers elektrische voertuigen met kenmerk Al2017-0450.

Deze aanbestedingsleidraad is bestemd voor de marktpartijen die geïnteresseerd zijn in het verwerven van de hierin omschreven Concessie.

In deze aanbestedingsleidraad zijn vervolgens opgenomen de gemeentelijke beleidsuitgangspunten, de planning van de aanbestedingsprocedure, de geschiktheidscriteria, het gunningcriterium, de inschrijvingsvereisten en overige bepalingen voor deze aanbestedingsprocedure.

Bij deze aanbesteding wordt gebruik gemaakt van het aanbestedingsplatform TenderNed ([www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl)).

## 1.2 De aanbesteder en Concessieverlener

De aanbesteder bij deze aanbesteding is, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Amsterdam, het Ingenieursbureau van de Gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door de directeur van het Ingenieursbureau, Weesperstraat 430-432, 1018 DN te Amsterdam.

De Concessieverlener -en tevens budgethouder- bij deze aanbesteding is, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam, de RVE Ruimte & Duurzaamheid van de gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door de directeur van Ruimte & Duurzaamheid, Weesperplein 8, 1018 XA te Amsterdam.

## 1.3 Aanbestedingsdocumenten

Bij de uitnodiging tot inschrijving behoren de volgende aanbestedingsdocumenten:

- Inschrijvingsbiljet;
- Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving (Model K);
- Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO);
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA);
- Model Verklaring derden;
- Verklaring inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden;
- Programma van eisen;
- Concept Overeenkomst.

Contract Al2017-0450;

## 2 Opdrachtbeschrijving

### 2.1 Doelstelling

De belangrijkste doelstelling van deze Aanbesteding is om een goed functionerend laadnetwerk te hebben, met bijzondere aandacht voor het faciliteren van de doelgroep taxi's uit de Agenda Duurzaam Amsterdam in de transitie naar elektrisch vervoer. Faciliteren dient geïnterpreteerd te worden als op een makkelijke, gebruiksvriendelijke en betaalbare manier toegang verlenen tot snelladen op de daartoe door gemeente aangewezen locaties.

De snellaadlocaties zijn bedoeld voor personenauto's, bestelauto's en taxi's, die minimaal volgens de gelijkstroom ChaDeMo- en de Combostandaard en volgens een wisselstroom-snellaadstandaard kunnen snelladen.

Het opdoen van leerervaringen voor alle betrokken partijen was een belangrijke doelstelling in de vorige concessie dd. 2015 en de data die op basis ervan gedeeld werd, heeft geleid tot belangrijke inzichten. Deze inzichten werden op hun beurt gebruikt om de voorliggende Concessie (deels) op te baseren. Om deze reden wordt er ook in deze Concessie een eis voor het delen van data opgenomen, de details waarvan in het Programma van Eisen staan.

De gemeente is bereid om de data van de bestaande snelladers met alle belanghebbenden te delen om een level playing field te verzekeren. Iedere partij kan dit verzoeken gedurende de fase van de Nota's van Inlichtingen, waarna de data tezamen met de Nota's van Inlichtingen gepubliceerd wordt.

### 2.2 Aanleiding

Een uitbreiding van het snellaadnetwerk is noodzakelijk om te kunnen voorzien in de groeiende behoefte naar laden met hogere vermogens en korte laadtijden. Deze behoefte is met name afkomstig van de taximarkt. De gemeente Amsterdam heeft samen met de taxibranche het convenant 'Schone taxi's voor Amsterdam' afgesloten. Dit convenant bevat een maatregelenpakket voor een uitstootvrije taxibranche in 2025. De taxivloot bestaat momenteel uit ruim 4.000 voertuigen, waarvan op basis van gegevens uit een rapport van de Hogeschool van Amsterdam 278 volledig elektrisch zijn<sup>1</sup>, en de verwachting is dat in 2018 10% hiervan elektrisch is. De afspraak met de branche is dat alle taxi's in 2025 volledig elektrisch zijn. Uit consultatie van de gemeente Amsterdam met de markt blijkt dat door de ingezette maatregelen (waaronder de schone taxistandplaats Centraal Station en Leidseplein en de invoering van de milieuzone) de komende jaren een forse groei zal plaatsvinden van het aantal elektrische taxi's. Om deze groei te

<sup>1</sup> Cijfers van juni 2017.

Contract Al2017-0450;

faciliteren is in het convenant afgesproken dat de gemeente zorgdraagt voor een goed functionerend laadnetwerk.

In de gemeente Amsterdam staan momenteel dertien snelladers van 50 kW (waarvan 9 geëxploiteerd worden door Allego en vier door EVBox). De Hogeschool van Amsterdam heeft op basis van de data van de huidige snelladers alsmede de output van de gesprekken met aanbod- en vraagzijde in juli 2017 een analyse gedaan om inzichtelijk te krijgen of behoefte aan snelladers noodzakelijk is en of uitbreiding (door middel van snellaadlocaties) nu noodzakelijk is. De belangrijkste conclusie is dat bij een groei van het aantal E-taxi's de inzet op een uitbreiding van extra snelladers (bovenop de reeds bestaande snelladers) gewenst is. Ook mede vanwege het uitgangspunt dat gemeente Amsterdam vooruit wil blijven lopen op de groeiende laadbehoefte van zowel de 'veelrijders' als de reguliere e-rijder. In opdracht van de Concessieverlener heeft EV Consult in Q4 2017 een marktanalyse gedaan. Er wordt door de gebruikersdoelgroepen (waaronder de partners binnen het taxiconvenant, zoals TCA, TCS en Taxi Electric en partijen als Uber) een forse groei van elektrische voertuigen aangekondigd. Om die reden wordt de Concessie in kwestie uitgegeven.

Momenteel is er veel beweging in de markt zowel bij gebruikersdoelgroep als bij de aanbodzijde. De gemeente Amsterdam signaleert de behoefte aan duurzaam brandstofpuntenbeleid, waarbij uitwerking wordt gegeven aan onder andere de ruimtelijke randvoorwaarden en financiële aspecten en de transitie naar duurzamere energiedragers. Medio 2018 wordt er duurzaam brandstofpuntenbeleid opgesteld.

Contract Al2017-0450;

## 2.3 Voorwaarden en uitgangspunten

Voor Inschrijvers geldt het volgende:

- Nadat de Inschrijver zijn inschrijving heeft ingediend via TenderNed, dient de inschrijving een minimale gestanddoening termijn te hebben van zestig (60) kalenderdagen. Gedurende deze gestanddoeningsperiode is de inschrijving onvoorwaardelijk, bindend en onherroepelijk.
- Een inschrijving kan na indiening niet meer worden gewijzigd;
- De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht voor niet tot gunning over te gaan en/of de Aanbestedingsprocedure eenzijdig te beëindigen. Inschrijvers ontvangen hierover bericht via het Aanbestedingsplatform. Inschrijvers hebben in een dergelijke situatie geen recht op enigerlei vergoeding;
- Er worden geen kosten vergoed inzake het indienen van de inschrijving;
- Correspondentie en ontvangen inschrijvingen zullen na afloop niet aan de Inschrijvers worden geretourneerd;
- De Inschrijver geeft met het indienen van een inschrijving aan dat hij instemt met de inhoud van deze Aanbesteding inclusief de bij deze Aanbesteding behorende bijlagen en de overige Aanbestedingsdocumentatie;
- De Inschrijver mag geen voorwaarden verbinden aan zijn inschrijving. Een inschrijving waaraan voorwaarden van de Inschrijver zijn verbonden is ongeldig;
- Deze Aanbesteding met alle bijbehorende bijlagen is met zorg samengesteld. Als de Inschrijver desondanks tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden tegenkomt, dan dient hij de gemeente Amsterdam hiervan op de hoogte te stellen;
- Er mag worden ingeschreven op de twee percelen met elk drie snellaadlocaties (zie paragraaf 2.2), waarbij de Inschrijver een voorkeur opgeeft voor één van de percelen, indien de Inschrijver op beide inschrijft;
- Een Inschrijver kan maximaal één perceel gegund krijgen;
- Concessieverlener behoudt zich het recht voor om een inschrijving niet of slechts gedeeltelijk te honoreren;
- Concessieverlener verleent geen financiering voor de realisatie, exploitatie en instandhouding van de Snelladers. Wel zal Concessieverlener de éénmalige realisatiekosten van de netaansluiting (één aansluiting per locatie) vergoeden; verdere uitleg staat beschreven in 2.4.2. van deze Aanbestedingsleidraad.

Contract AL2017-0450;

## 2.4 Locaties

### 2.4.1 Algemene beschrijving van de locaties en exploitatie

Deze Concessie betreft de realisatie en exploitatie van snellaadlocaties in Amsterdam bestaande zoals hieronder omschreven. In samenspraak met de Amsterdamse taxiondernemingen zijn verschillende locaties in de gemeente Amsterdam aangewezen waar een Snellader het beste zou kunnen worden gerealiseerd en geëxploiteerd. Alle locaties zijn vastgesteld door de gemeente en zijn dus niet vatbaar voor wijziging. Alle locaties zijn en blijven openbare ruimte in eigendom van de gemeente. De respectievelijke parkeerregimes blijven op deze locaties onverkort gelden. Concessiehouder is verplicht om per locatie een inrichtingsplan op te stellen, die zal dienen als basis om voor een verkeersbesluit waarbij de locatie officieel erkend wordt als Snellaadlocatie.

Op de te realiseren nieuwe en (optionele) uitbreidingslocaties is Concessiehouder verantwoordelijk voor realisatie, exploitatie en instandhouding van minimaal twee en maximaal tien (10) Snelladers, behalve op de locatie Pauwenpad. Op deze laatste kunnen slechts twee (2) Snelladers gerealiseerd en geëxploiteerd worden en is er geen ruimte voor uitbreiding.

Samengevat zijn de locaties als volgt:

- Pauwenpad: twee (2) Snelladers;
- Europaboulevard, Overschiestraat en Tijnmuiden: minimaal twee (2) en maximaal tien (10) Snelladers;
- Optionele uitbreidlocatie in Noord en Zuid Oost.

De uitbreiding van twee naar maximaal 10 Snelladers, alsook de realisatie, exploitatie en instandhouding van de optionele locaties is afhankelijk van het verbruik gedurende de Concessietermijn, zoals omschreven in paragraaf 2.4.3.



Contract AL2017-0450;

## 2.4.2 Locatiespecificaties

De details van de in paragraaf 2.4.1 gegeven locaties zijn hieronder verder uitgewerkt.

Voor de percelen Europaboulevard, Tijnmuiden en Overschiestraat vindt een eenmalige vergoeding plaats van Concessieverlener naar Concessiehouder ten behoeve van het realiseren van een netwerkaansluiting, met inbegrip van alle kosten die hiermee gepaard gaan, welke voor rekening van Concessiehouder zijn. De vergoeding is voor ieder van de genoemde locaties € 25.000,-.

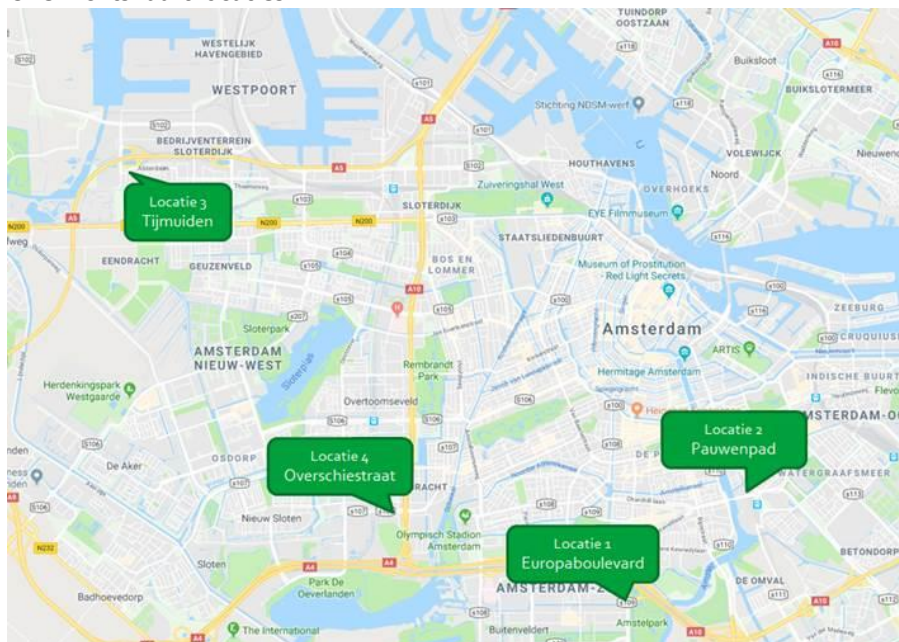
Dit is een vast bedrag onafhankelijk van de werkelijke kosten. Indien op het bedrag BTW van toepassing is, is het genoemde bedrag inclusief BTW.

Dit geldt niet voor de locatie Pauwenpad, waar slechts ruimte voor twee Snelladers is. Hier zal de gemeente zorgen voor een netaansluiting die voldoende capaciteit heeft voor twee Snelladers van 50 kW. Ook geldt de bovenstaande eenmalige vergoeding niet voor de twee optionele uitbreidlocaties in Noord en Zuid-Oost.

De gemeente neemt deze kosten slechts éénmalig voor haar rekening. Een eventuele verzwarende van de netaansluiting op welke locatie dan ook en om welke reden ook, is voor rekening van Concessiehouder.

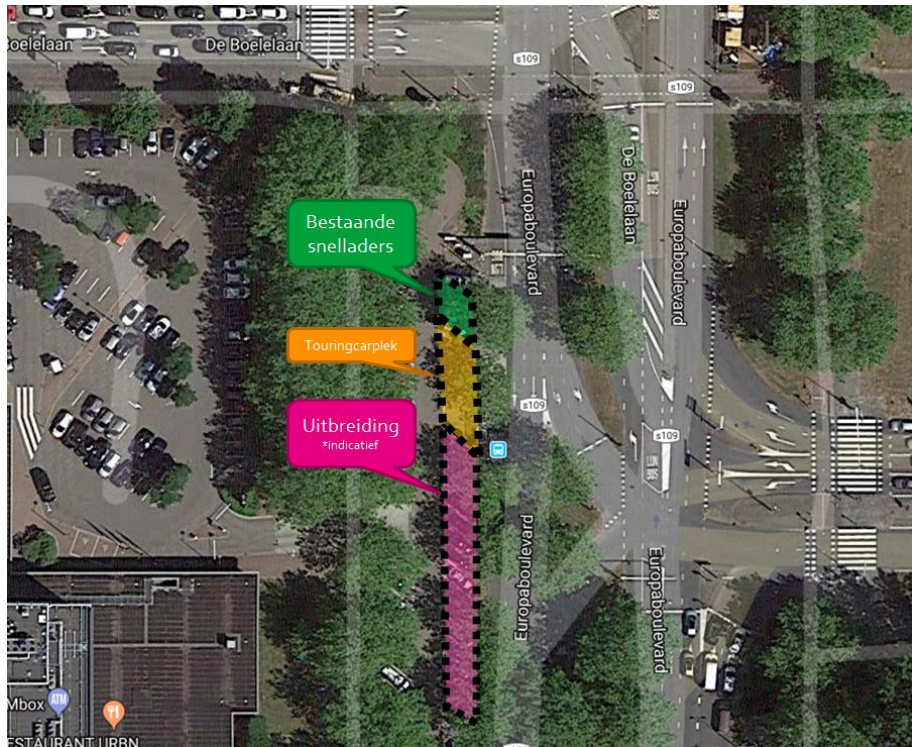
1

Overzichtskaart locaties



Contract Al2017-0450;

### Locatie 1: Europaboulevard 10



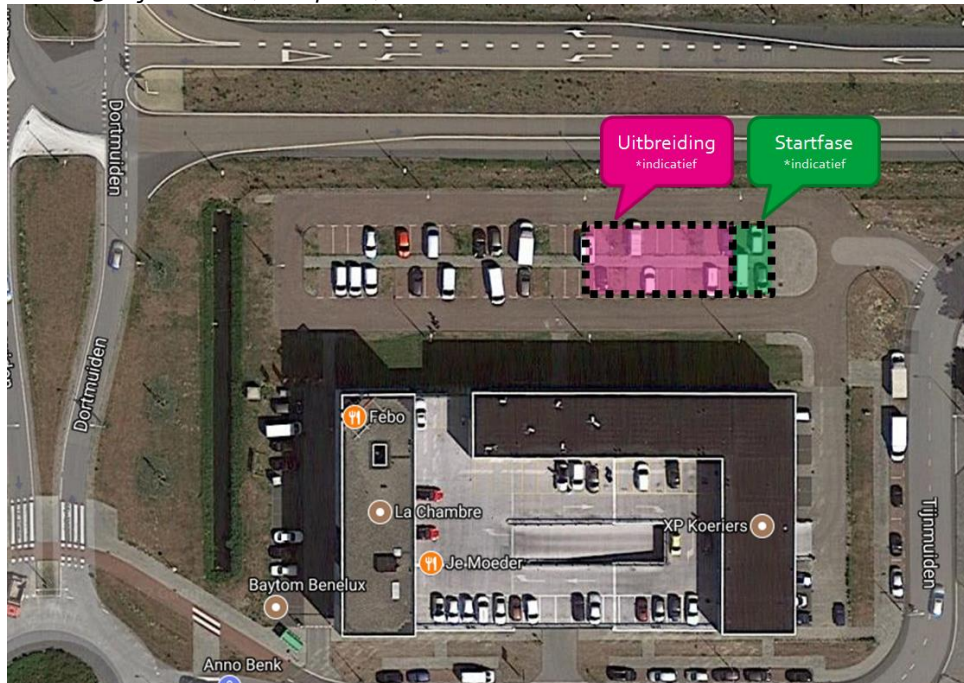
- De locatie is aantrekkelijk gelegen nabij RAI/Zuidas
- Het parkeerterrein telt circa 100 gemarkeerde parkeervakken. Deze parkeervakken liggen aan weerszijden van een ventweg. Deze ventweg is direct bereikbaar vanaf de Europaboulevard.
- De huidige bestemming van het terrein is 'verkeer'. Er zit een tijdelijke ontheffing buitenplans op dit gebied.
- Er staan ten tijde van publicatie van deze Concessie hier twee snelladers van EVBox\*, in het uiterste noordpunt van het terrein.
- Naast de bestaande snelladers ligt een lange gemarkeerde parkeerplaats voor touringcars.

\* Op de locatie Europaboulevard staan momenteel twee snelladers van EVBox. Het contract met EVBox loopt begin 2018 af. Uit de consultatie met de taxibranche is gebleken dat deze locatie intensief wordt gebruikt en het de voorkeur van de taxibranche heeft om deze locatie niet te laten vervallen als snellaadlocatie. EVBox zal de snelladers op deze locatie verwijderen.





Contract Al2017-0450;

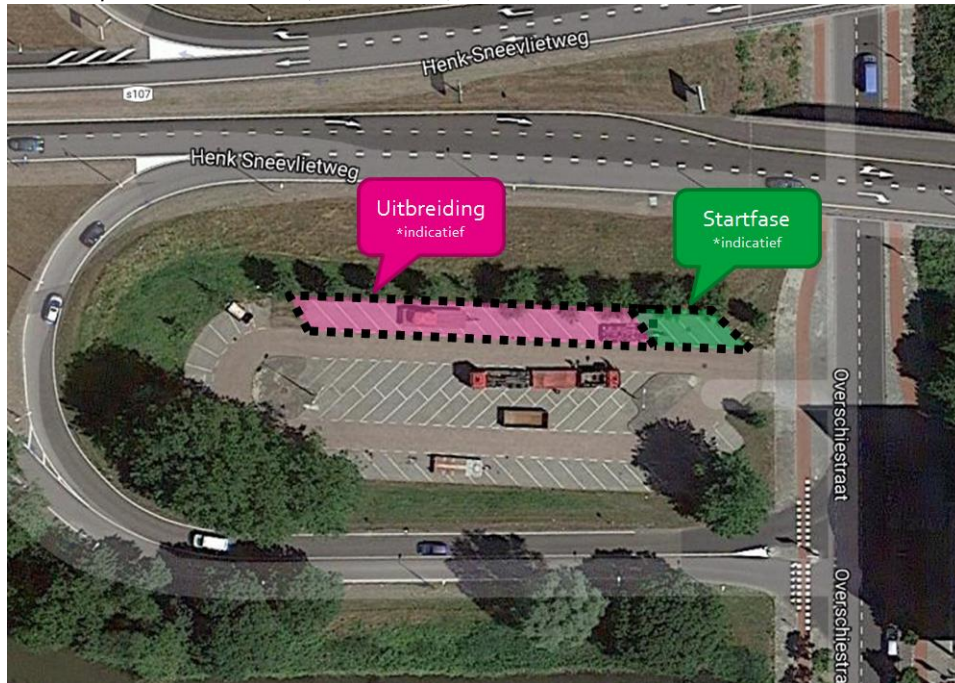
*Locatie 3: Tijnmuiden (Westpoort)*

Dit parkeerterrein is gelegen naast een bedrijfsverzamelgebied met daarin onder andere vestigingen van Febo en Subway en kent de volgende eigenschappen:

- De bereikbaarheid is uitstekend via de Randweg A5.
- Gelegen naast op- afrit van A5.
- Het parkeerterrein telt circa 48 gemarkeerde parkeervakken. Deze parkeervakken liggen in 'clusters' van acht vakken, twee keer vier vakken met de korte kant tegenover elkaar. Plaatsing van de snelladers bij voorkeur op de strook verharding tussen de parkeervakken in.
- Het parkeerterrein is openbaar toegankelijk via Tijnmuiden. Gebied is gratis parkeren zonder parkeerduurbepaling.
- De grond is eigendom van de gemeente Amsterdam.
- De bestemming van het terrein is primair 'bedrijventerrein'. Over de lengte van het parkeerterrein ligt een smalle strook die dubbel bestemd is met 'leidingen'. Hier liggen mogelijk gas- of hoogspanningsleidingen. Dit betekent dat op en binnen de beheerszone van deze leidingen niet gebouwd en in de bodem gegraven mag worden, noch beplanting worden aangebracht.
- Het plaatsen van lichtmasten (straatverlichting) is binnen de bestemming 'bedrijventerrein' is mogelijk Het realiseren van een overkapping of winkel/horeca is bij deze locatie **mogelijk**.
- Reeds bestaande voorzieningen zijn FEBO en Subway. Deze laatste is dagelijks geopend tot 19:00 uur.

Voorkeur: realisatie van snellaadplekken op vakken meest nabij de toerit naar het parkeerterrein.

Contract Al2017-0450;

*Locatie 4: Overschiestraat (Nieuw West)*

Deze locatie bevindt zich bij de aansluiting van de Henk Sneevlietweg op de Overschiestraat. Aan het noordelijke gedeelte van de Overschiestraat staan reeds twee snelladers. De details van deze locatie zijn hieronder weergegeven:

- Locatie is in eigendom van de Gemeente Amsterdam;
- Terrein heeft geen direct omwonenden;
- Vigerend bestemmingsplan: Nieuwe Meer e.o.;
- Uitbreiding 5 tot 10 snelladers in de toekomst mogelijk (instemming middels verkeersbesluit vereist).
- Het parkeerterrein telt circa 90 gemarkeerde parkeervakken. Deze parkeervakken liggen rondom en in het midden van het terrein geschakeld aan elkaar. Aan de voor- en achterzijde van het terrein liggen twee kleine stoepen met daarop lichtmasten.
- Het parkeerterrein is openbaar toegankelijk via de Overschiestraat. Gebied is betaald parkeren zonder parkeerduurbepanking.
- De grond is eigendom van de gemeente Amsterdam.
- De bestemming van het terrein is primair 'verkeer'. Het terrein is voor het overgrote deel dubbelbestemd als 'waterstaat'; alleen over de noordelijke lengte van het terrein ligt een strookje dat uitsluitend als 'verkeer' bestemd is. Dit betekent dat over het parkeerterrein een beschermde strook ligt waarop niet gebouwd mag worden. Voor (enkel) het plaatsen van laadpunten is dit niet van invloed; het gaat dan om laadpalen met leidingen.
- Het plaatsen van lichtmasten (straatverlichting) is binnen de bestemming 'verkeer' mogelijk.
- Het realiseren van een overkapping of winkel/horeca is op deze locatie **niet** mogelijk. Er mag ter plekke niet gebouwd worden.

Contract Al2017-0450;

- Bestaande voorziening is Nargile Hut, gelegen in het noordelijke oor van de aansluiting Henk Sneevlietweg/Overschiestraat en te bereiken via het viaduct.
- Voorkeur; realisatie van snellaadplekken op vakken meest nabij de toerit naar het parkeerterrein. Hier is ook voldoende verlichting; de lichtmast staat midden op de stoep aan het begin van het terrein.

### 2.4.3 Uitbreiding locaties

Op de locaties Europaboulevard, Tijnmuiden en Overschiestraat moeten bij de eerste realisatie (startfase) minimaal twee en maximaal vier Snelladers geplaatst worden. Voor elk van deze locaties geldt een uitbreidingsverplichting vanaf het moment dat het gemiddeld verbruik per Snellader per maand 4.500 kWh of meer bedraagt. Wanneer het gemiddeld verbruik per 3 maanden op een snellaadlocatie 4.500 kWh of meer bedraagt, moet de exploitant van start gaan met de realisatie van twee extra Snelladers op de locatie, zodat het verbruik onder de drempel van gemiddeld 4.500 kWh per Snellader per maand komt. De extra snelladers moeten binnen een termijn van 1 maand in werking zijn. Deze uitbreidingsverplichting geldt voor elke locatie afzonderlijk. Bij deze uitbreiding mag de exploitant 150kW-snelladers plaatsen indien hij hiervoor kiest. Deze uitbreiding wordt voorafgegaan door en is onder voorbehoud van het laten nemen van een verkeersbesluit door de exploitant.

Naast de boven genoemde Snellaadlocaties is deze Concessie optioneel uit te breiden met 2 additionele locaties in Noord en Zuid Oost. Op deze locaties gelden dezelfde bepalingen wat betreft de realisatie van Snelladers (aantal, uitbreiding bij verbruik). Hier geldt geen eenmalige vergoeding voor de netaansluiting zoals omschreven onder 2.4.2. De locatie-uitbreiding vindt plaats in overleg met de Concessieverlener, op initiatief van de Concessiehouder.

## 2.5 Percelen

De Concessie is verdeeld in twee percelen van beide drie locaties die zijn genoemd in paragraaf 2.3. De perceelindeling is als volgt:

- |            |  |
|------------|--|
| Perceel 1: | Exploitatie van Laaddienst op locatie Europaboulevard;<br>Exploitatie van Laaddienst op locatie Tijnmuiden;<br>Exploitatie van Laaddienst op uitbreidingslocatie Noord.    |
| Perceel 2: | Exploitatie van Laaddienst op locatie Pauwenpad;<br>Exploitatie van Laaddienst op locatie Overschiestraat;<br>Exploitatie van Laaddienst op uitbreidingslocatie Zuid Oost. |

Contract Al2017-0450;

De Inschrijver mag zich inschrijven voor beide percelen, waarbij een voorkeur voor een van beide gegeven wordt.

## 2.6 Contractvorm

De gemeente is voornemens met deze Aanbesteding een Concessie te verstrekken voor de exploitatie van laaddienstverlening middels de realisatie, de exploitatie en instandhouding van zes snellaadlocaties zoals omschreven in paragraaf 2.2.

De aanbestedende dienst is voornemens een Concessieovereenkomst aan te gaan met twee partijen. De Concessieovereenkomst bestaat uit twee delen:

*1) Het leveren en realiseren van de infrastructuur en toebehoren*

Hiertoe behoren alle kosten en werkzaamheden die leiden tot de realisatie van veilige Snelladers op de omschreven locaties in Amsterdam conform het bijgevoegde programma van eisen.

*2) Het exploiteren en instandhouden van de infrastructuur*

Concessiehouder is verantwoordelijk voor de laaddienstverlening en het voor eigen rekening en risico in stand houden van de infrastructuur en toebehoren gedurende 24 uur per dag, 7 dagen per week, conform het bijgevoegde Programma van Eisen gedurende een looptijd van acht jaar, ingaande op datum van ondertekenen van het contract, met een mogelijke verlenging van twee maal één jaar.

## 2.7 Laaddienstprij en afdracht

Het is de doelstelling van de gemeente om de taxisector te faciliteren in de transitie naar elektrisch rijden. Om deze reden wordt de laaddienstprij op elke locatie tot en met 2021 gemaximeerd op € 0,30 exc. btw per kWh. Vanaf 2022 wordt de laaddienstprij losgelaten en mag exploitant deze vrij bepalen.

Vanaf 2022 zal de exploitant ook een vaste en variabele vergoeding voor het exploitatierecht per locatie dienen te betalen aan de gemeente. De jaarlijkse vaste vergoeding bedraagt vanaf 01 januari 2022 €3.080,- per locatie voor alle locaties, uitgezonderd voor de locatie Pauwenpad, waarvoor de vergoeding € 1.540,- per jaar bedraagt.

De jaarlijkse variabele vergoeding in de vorm van een afdracht per kWh geldt voor het verbruiksvolume boven de volgende vrijgestelde volumes:

- Voor de locatie Pauwenpad bedraagt het vrijgesteld volume 60.000 kWh per kalenderjaar;
- Voor de overige locaties bedraagt het vrijgesteld volume 120.000 kWh per kalenderjaar.

De hoogte van de afdracht per kWh wordt overgelaten aan de Inschrijver en maakt deel uit van het gunningscriterium 'Prijs'.

Contract AL2017-0450;

## **3 Aanbestedingsprocedure**

### **3.1 Toepasselijke regelgeving**

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd volgens de Europese openbare procedure overeenkomstig hoofdstuk 2a.2 Wet van 1 november 2012 inhoudende nieuwe regels omtrent aanbestedingen.

### **3.2 Correspondentie**

Alle correspondentie, behoudens het indienen van klachten, dient te worden verricht via TenderNed.

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd in de Nederlandse taal. Voor zover niet anders is aangegeven dan wel in het vervolg van de aanbestedingsprocedure schriftelijk door de Aanbesteder anders wordt aangegeven, moeten alle stukken die de Inschrijvers bij Aanbesteder indienen in de Nederlandse taal zijn gesteld.

Het is Inschrijvers niet toegestaan om op andere dan de in deze aanbestedingsleidraad beschreven wijze met medewerkers van de Aanbesteder, adviseurs van de Aanbesteder en andere (rechts)personen die aan de zijde van de Aanbesteder bij de aanbesteding en de voorbereiding van het project betrokken zijn, over de aanbesteding en het project te communiceren, anders dan na schriftelijke toestemming van de Aanbesteder. Inschrijvers dienen verzoeken tot het verlenen van deze schriftelijke toestemming als verzoek om inlichtingen bij de Aanbesteder in. Inschrijvers die handelen in strijd met het bepaalde in deze paragraaf kunnen worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.



Contract Al2017-0450;

### 3.3 Planning aanbestedingsprocedure

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de onderstaande planning. De opgegeven data kunnen gedurende de aanbestedingsprocedure door de Aanbesteder worden gewijzigd.

<b>Onderdeel</b>	<b>Datum / tijdstip</b>
Publicatie aankondiging	22 december 2017
Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen	16 januari 2018
Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase	26 januari 2018
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	8 februari 2018 tot 14:00 uur
Gunningsbeslissing en start bezwaartermijn	16 februari 2018
Gunning	9 maart 2018

### 3.4 Nadere inlichtingen ten behoeve van de inschrijving

Ondernemers hebben de mogelijkheid tot het verkrijgen van verduidelijking op de aanbestedingsdocumenten. Verzoeken tot inlichtingen kunnen uitsluitend tot de datum zoals vermeld in paragraaf 3.3 via de daarvoor bedoelde module in TenderNed worden ingediend.

De verzoeken zullen geanonimiseerd worden beantwoord in één of meerdere nota('s) van inlichtingen. De nota('s) van inlichtingen zal (zullen) uiterlijk op de datum zoals vermeld in paragraaf 3.3 worden gepubliceerd via TenderNed.

Indien een ondernemer het niet eens is met een artikel in de Overeenkomst kan hij gemotiveerd en voorzien van een alternatief, een verzoek tot afwijking indienen. De Concessieverlener beoordeelt dit alternatief en maakt een antwoord bekend in de nota van inlichtingen. De sluitingsdatum voor het stellen van vragen en de datum voor het publiceren van de nota van inlichtingen op TenderNed zijn opgenomen in de planning.

### 3.5 Belangenverstrengeling

De Aanbesteder kan een Inschrijver van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure uitsluiten, als deze aan de zijde van de Aanbesteder betrokken is, of is geweest, bij de voorbereiding van de aanbesteding, dan wel die Inschrijver zich in verband met de aanbesteding bedient van ondernemingen, adviseurs, medewerkers en andere (rechts)personen die aldus betrokken zijn of zijn geweest. Datzelfde geldt als (rechts)personen uit de onderneming van de Inschrijver een dergelijke betrokkenheid hebben of hadden.

De Aanbesteder zal een Inschrijver niet uitsluiten als die Inschrijver aantoont dat onder de omstandigheden van het concrete geval de mededinging door bedoelde betrokkenheid niet is of wordt belemmerd. Partijen met banden met een uitgesloten partij, bijvoorbeeld onderdeel van

Contract Al2017-0450;

hetzelfde concern, dienen een belangenverstrengelingsprotocol te overleggen om mee te kunnen doen aan de Aanbesteding. Ook kan de Aanbesteder te allen tijde besluiten om bij een gegadigde een belangenverstrengelingsprotocol op te vragen.

### **3.6 Mededingingsrecht**

De Aanbesteder maakt de Inschrijvers er ten overvloede op attent dat het verboden is overeenkomsten aan te gaan die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst.

De Aanbesteder behoudt zich het recht voor om ten aanzien van Inschrijvers, waarvan de Aanbesteder vermoedt dat zij ten behoeve van het werk een samenwerkingsverband in strijd met de Mededingingswet en/of andere mededingingsregelgeving zijn aangegaan, een melding te doen bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) en/of deze Inschrijvers uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

### **3.7 Tegemoetkoming kosten inschrijving**

De Aanbesteder zal op geen enkele wijze kosten vergoeden welke door Inschrijvers worden gemaakt in verband met het samenstellen van de inschrijving.

### **3.8 Tegenstrijdigheden**

De Aanbesteder heeft deze aanbestedingsleidraad en overige aanbestedingsstukken met zorg opgesteld. Mocht de Inschrijver desondanks tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden tegenkomen, dan dient de Inschrijver de Aanbesteder hiervan op de hoogte te stellen. De Inschrijver kan na het indienen van zijn inschrijving zich niet beroepen op niet gemelde tegenstrijdigheden.

### **3.9 Intellectueel eigendom**

Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van de Aanbesteder niets van de gegevens die in verband met deze aanbesteding ter beschikking worden gesteld ergens anders voor gebruikt worden dan voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Correspondentie en ontvangen inschrijvingen worden na afloop niet geretourneerd aan de Inschrijvers.

Contract Al2017-0450;

### **3.10 Klachten over de aanbestedingsprocedure**

Klachten over deze aanbestedingsprocedure kunnen worden ingediend via het e-mailadres: [klachten.IB@amsterdam.nl](mailto:klachten.IB@amsterdam.nl).

Klachten kunnen gaan over het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft. Deze klachtenprocedure heeft geen opschortende werking. Een klacht wordt behandeld door ter zake kundige functionarissen die niet betrokken zijn of zullen worden bij de onderhavige aanbestedingsprocedure. Een klacht wordt zo spoedig mogelijk afgehandeld; de indiener van een klacht wordt daarover geïnformeerd.

### **3.11 Opschortende termijn**

De gunningbeslissing wordt via TenderNed aan alle Inschrijvers bekend gemaakt. De datum van verzending via TenderNed geldt als datum van de gunningbeslissing. Tegen deze gunningsbeslissing kan gedurende twintig (20) kalenderdagen na dagtekening van dit schrijven worden opgekomen door het aanhangig maken van een kort geding bij de bevoegde rechter te Amsterdam. De genoemde termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een Inschrijver niet binnen twintig (20) kalenderdagen na verzending van de mededeling van de gunningsbeslissing daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende Inschrijver in kort geding geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot die beslissing; zijn recht is dan verwerkt. De Aanbesteder is in dat geval vrij om (verder) gevolg te geven aan de gunningsbeslissing.

### **3.12 Geldigheid**

Inschrijvingen dienen (i) te voldoen aan alle eisen en voorwaarden die in de Aanbestedingsleidraad zijn opgenomen, (ii) onvoorwaardelijk en (iii) volledig te zijn, bij gebreke waarvan de betreffende Inschrijving van (verdere) deelname aan de Concessieverlening zal worden uitgesloten. Het volledig en juist indienen van de Inschrijving is uitdrukkelijk en uitsluitend de verantwoordelijkheid van de Inschrijver.

### **3.13 Vertegenwoordigingsbevoegdheid**

De Inschrijving dient ondertekend te zijn door de vertegenwoordigingsbevoegde bestuurder(s) van de Inschrijver. Indien de vertegenwoordigingsbevoegdheid niet blijkt uit het Uittreksel van het nationale Beroeps- of Handelsregister dient bij de Inschrijving een volmacht te zijn gevoegd

Contract Al2017-0450;

waaruit de vertegenwoordigingsbevoegdheid van de ondertekenaar(s) blijkt en welke volmacht is ondertekend door de vertegenwoordigingsbevoegde(n) zoals blijkt uit het Uittreksel.

### **3.14 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten**

Op deze opdracht is de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) van toepassing. De Inschrijver heeft, door het doen van een offerte, verklaard dat op het moment van opdrachtverlening geen integriteitsrisico op hem van toepassing is en geen kennis te hebben van integriteitsrisico's die op aan de onderneming gelieerde partijen van toepassing zijn. De onderneming zal zich gedurende de looptijd van de opdracht onthouden van niet-integere gedragingen. De gemeente kan de uitvoering van de opdracht en elke andere opdracht tussen de onderneming en de gemeente onmiddellijk en naar eigen keuze opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of opzegging, zonder gehouden te zijn tot vergoeding van eventuele schade en zonder daarbij een termijn in acht te hoeven nemen indien gedurende de uitvoering van de opdracht blijkt dat de onderneming niet-integer heeft gehandeld zoals bedoeld in de BIO. De BIO is op internet te vinden en te downloaden via <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/veiligheid/openbare-orde/wet-bibob/beleidsregel/>.

Contract AL2017-0450;

## 4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De Aanbesteder zal de inschrijvingen onder andere beoordelen op basis van in dit hoofdstuk beschreven uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. De Inschrijver dient aan de in dit hoofdstuk gestelde eisen te voldoen.

Indien op enig moment blijkt dat een Inschrijver onjuiste informatie heeft verschaft of naar het oordeel van de Aanbesteder handelt in strijd met de wet- en regelgeving of voorschriften en eisen als gesteld in de aanbestedingsdocumenten, kan die Inschrijver worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

### 4.1 Uitsluitingsgronden

Voor de uitsluitingsgronden die gelden bij deze procedure wordt verwezen naar art. 2a.43 e.v. van de Aanbestedingswet 2012 en deel III van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (bijlage 7). Indien de Inschrijver niet kan aantonen dat de uitsluitingsgronden als hierboven bedoeld in niet op hem, noch op de derde(n) waar hij een beroep op doet, van toepassing zijn, kan hij worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

#### 4.1.1 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

De middelen waarover Amsterdam beschikt voor de uitvoering van haar publieke taken zijn 'van ons allemaal'. De Gemeente dient zorgvuldig met deze middelen om te gaan en ervoor te zorgen dat deze middelen zo goed mogelijk besteed worden. Integriteit staat daarom binnen Amsterdam hoog op de (politieke) agenda. Uitgangspunt voor de Gemeente is de integriteit van de eigen organisatie waarborgen én te voorkomen dat niet-integere partijen worden gefaciliteerd in hun activiteiten door middel van het aangaan of laten voortbestaan van overeenkomsten tussen deze partijen en de gemeente. Voor de uitvoering van haar integriteitsbeleid heeft Amsterdam de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) vastgesteld. Zie voor meer informatie: <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/veiligheid/openbare-orde/wet-bibob/beleidsregel/>

De BIO is van toepassing op het handelen van de gemeente gedurende en na deze aanbesteding. Door het indienen van een inschrijving geeft de Inschrijver aan kennis te hebben genomen van de BIO en in te stemmen met het uitvoeren van de integriteitsscreening, als onderdeel van de aanbestedingsprocedure, en met de eventuele extra bewakingsmaatregelen die hieruit volgen. Ook stemt de Inschrijver in met het eventueel tussentijds screenen van de onderneming gedurende de looptijd van de Overeenkomst. Tevens stemt de Inschrijver in met het eventueel screenen van onderaannemers en (toe)leveranciers en zal hij medewerking verlenen aan deze screening.

Contract Al2017-0450;

De screening zal plaatsvinden aan de hand van onder andere de bewijsstukken voor het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en stukken die (op nader verzoek) door de Inschrijver worden aangeleverd alsmede op basis van openbare en gesloten bronnen. Mocht er aanleiding zijn om verder onderzoek te doen, dan zal dit onderzoek worden uitgevoerd door de gespecialiseerde screeningsafdeling van de Gemeente (de Screeningsunit). In het kader van het onderzoek is het onder omstandigheden mogelijk dat er een Bibob-advies wordt aangevraagd bij het landelijk Bureau Bibob. Mocht dit het geval zijn, zal de Inschrijver hier vooraf van op de hoogte worden gesteld. De uitkomst van de screening of het Bibob-advies kan ertoe leiden dat een Inschrijver wordt uitgesloten op basis van de verplichte en/of facultatieve uitsluitingsgronden of dat extra bewakingsmaatregelen in de Overeenkomst worden opgenomen.

## **4.2 Geschiktheidseisen**

De Inschrijver dient aan te tonen dat hij aan de in paragraaf 4.2.1 t/m 4.2.2 gestelde geschiktheidseisen voldoet.

### **4.2.1 Financieel-economische draagkracht**

Met betrekking tot de financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.

### **4.2.2 Technische bekwaamheid kerncompetentie**

Inschrijver dient aan te tonen dat hij over de technische competentie beschikt om snelladers in de openbare ruimte te exploiteren. Indien Inschrijver beroep doet op derde(n) partijen, waarbij de derde partij enige werkzaamheden voor de effectieve exploitatie op zich neemt, dient hij aan te tonen dat deze partij over de nodige technische competentie beschikt. De technische competentie kan in elk geval bestaan uit eerdere ervaring in het exploiteren van (snel)laders voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte. Het wordt sterk aangeraden om ook andere, bijkomende, elementen aan te brengen die de Inschrijver relevant acht om zijn technische bekwaamheid aan te tonen, naar tevredenheid van de Concessieverlener.

De hard- en software die Inschrijver zal gebruiken voor de exploitatie van de snellaadlocatie dient van een in de markt gekende en reputabele leverancier te zijn om de kwaliteit ervan te verzekeren.

Onder exploitatie worden de volgende activiteiten verstaan (niet uitputtend):

- Stroomlevering;
- Beheer en onderhoud;
- Storingsdienst;
- Dienstverlening aan gemeente en gebruikers (o.a. betaling, verrekening, communicatie).

Contract Al2017-0450;

De referentie om deze geschiktheidseis aan te tonen dient te gebeuren via het format zoals aangegeven in bijlage 8 van deze Aanbestedingsleidraad.

#### **4.2.3 Beroep bekwaamheid derden**

Indien een Inschrijver een beroep doet op de bekwaamheid van een (of meer) derde(n) partij(en) dient hij bij het indienen van zijn verzoek tot deelneming aan te tonen dat en hoe hij daadwerkelijk over de ervaring van die derde(n) zal (kunnen) beschikken, waartoe de betreffende derde de bijgevoegde modelverklaring beschikbaarheid derde partij tekent (bijlage 9).

De derde(n) dient (dienen) daadwerkelijk te worden ingezet bij de uitvoering van de Concessie. Het wijzigen en/of afstoten van een door Inschrijver bij de Concessie in te zetten derde(n) tijdens de uitvoering van de Concessie is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener.

#### **4.2.4 Basale toets**

De Concessieverlener zal van de beoogd beste Inschrijver een basale toets afnemen. Het doorstaan van de basale toets is één van de voorwaarden om te over gaan tot gunning.

Contract AL2017-0450;

## 5 Beoordeling inschrijvingen en gunning

### 5.1 De economisch meest voordelige inschrijving

Gunning vindt plaats op basis van "Economisch Meest Voordelige Inschrijving" (EMVI) via gunning op de beste prijs / kwaliteitverhouding (hierna: beste PKV). De economisch meest voordelige inschrijving wordt bepaald door de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding is die met de hoogste totale score. De score per perceel wordt bepaald zoals beschreven in onderstaande tabel. Bij een gelijke score wordt er geloot.

#### Perceel 1

Gunningscriteria		Maximaal te behalen aantal punten
<b>1. Prijs:</b>	P1: Afdracht per kWh	40
<b>2. Kwaliteit:</b>	K1: Doorlooptijd in aantal dagen van start contract tot SAT	10
	K2: Risicodossier	25
	K3: Plan van Aanpak	25
Totaal te behalen aantal punten		100

#### Perceel 2

Gunningscriteria		Maximaal te behalen aantal punten
<b>1. Prijs:</b>	P1: Afdracht per kWh	40
<b>2. Kwaliteit:</b>	K1: Doorlooptijd in aantal dagen van start contract tot SAT	10
	K2: Risicodossier	25
	K3: Plan van Aanpak	25
Totaal te behalen aantal punten		100



Contract AL2017-0450;

## 5.2 Gunningscriterium: Prijs

Het gunningscriterium Prijs bestaat uit de afdracht in eurocent per kWh vanaf 2022.

Inschrijver geeft op het Inschrijvingsbiljet (bijlage 1) aan hoeveel eurocent per kilowattuur de Inschrijver aan de Concessieverlener zal afdragen vanaf 1 januari 2022, zijnde het moment waarop de laaddienstprijzen losgelaten wordt.

Bij dit criterium kan een maximum van 40 punten worden verdiend. Er mag enkel worden ingeschreven met afgeronde getallen. Er mag niet worden ingeschreven met negatieve getallen.

De score voor dit criterium wordt bepaald volgens onderstaande tabellen.

Voorbeeld: bij een afdracht van 0,01 eurocent krijgt de inschrijver 4 punten.

### Perceel 1

**De door de Inschrijver in te vullen afdracht geldt vanaf 120.000 kilowattuur (kWh).**

In te vullen financiële korting door Inschrijver	Berekening van aan te behalen punten gaat naar	Het aantal te behalen punten wordt vermenigvuldigd met 4 om het totaal te behalen punten vast te stellen.
€ 0,- (minimaal)	0 punten (minimaal)	$\times 400 = 0$
€ ...	....	$\times 400 = \dots$
€ 0,10 (maximaal)	20 punten (maximaal)	$\times 400 = 40$ punten

### Perceel 2

**De door de Inschrijver in te vullen afdracht geldt vanaf 120.000 kilowattuur (kWh), uitgezonderd voor de locatie Pauwenpad, waarbij de afdracht geldt vanaf 60.000 kilowattuur (kWh).**

In te vullen financiële korting door Inschrijver	Berekening van aan te behalen punten gaat naar	Het aantal te behalen punten wordt vermenigvuldigd met 2 om het totaal te behalen punten vast te stellen.
€ 0,- (minimaal)	0 punten (minimaal)	$\times 400 = 0$
€ ...	....	$\times 400 = \dots$
€ 0,10 (maximaal)	20 punten (maximaal)	$\times 400 = 40$ punten

Contract Al2017-0450;

## Beoordelingscriterium kwaliteit: K1: Doorlooptijd

De Inschrijver geeft weer in aantal dagen hoe lang de doorlooptijd van de realisatie van een snellader bedraagt vanaf de realisatie van de netaansluiting tot de SAT. Bij dit criterium kan een maximum van 10 punten worden verdiend.

Het aantal punten wordt volgens onderstaande tabel per perceel berekend:

Aantal dagen in te vullen voor Inschrijver	Maximaal te behalen punten
21 kalenderdagen of meer	0 punten
20 kalenderdagen	0,5 punt
19 kalenderdagen	1 punt
18 kalenderdagen	1,5 punt
17 kalenderdagen	2 punten
...	...
1 kalenderdagen	10 punten

Contract AL2017-0450;

### 5.3 Beoordelingscriterium kwaliteit K2: Risicodossier

Het doel van het risicodossier is het inschatten van de bekwaamheid van de Inschrijver om de mogelijke risico's tijdens de Concessie preventief en correctief te behandelen. De risico's worden onderverdeeld in twee categorieën, waarbij beide categorieën even zwaar doorwegen bij de beoordeling:

1. Risico's gerelateerd aan de uitvoering van de Concessie;
2. Risico's gerelateerd aan de hoofddoelen van de gemeenten, zoals het faciliteren van de taxisector.

De Inschrijver dient bij het risicodossier conform het format in de bijlage in te vullen, daarbij:

- De grootste/belangrijkste projectrisico's ten aanzien van het bereiken van de doelstellingen te identificeren, waarbij de omstandigheden waaronder deze projectrisico's zich volgens de Inschrijver voordoen zo concreet mogelijk worden beschreven en toegelicht;
- Aan te geven waarom deze projectrisico's de grootste/belangrijkste zijn;
- De preventieve en correctieve beheersmaatregelen te benoemen met daarbij benoemd wie deze het beste zou kunnen uitvoeren;
- De effectiviteit van de beheersmaatregelen te onderbouwen met dominante informatie.

Preventieve beheersmaatregelen zijn beheersmaatregelen die door de Concessiehouder worden getroffen met als doel om het risico vooraf te elimineren, vermijden of verkleinen. Correctieve beheersmaatregelen zijn beheersmaatregelen die door de Concessiehouder worden getroffen nadat het risico zich heeft voorgedaan met als doel om na het optreden van een ongewenste gebeurtenis alsnog de beoogde doelstellingen te kunnen realiseren.

#### Eisen aan het in te dienen risicodossier Inschrijver

Inschrijver dient voor de beantwoording van dit onderdeel de bijlagen toe te voegen als onderdeel van de inschrijving. De volgende restricties zijn hierbij van toepassing:

- Er kan worden volstaan met een functionele beschrijving van de uitvoeringsprestaties.
- Maximaal twee (2) enkelzijdige pagina A4, waarbij gebruik wordt gemaakt van blanco papier zonder logo of andere figuren, lettertype Corbel 10.5pt wordt toegepast, een minimale regelafstand van 1 pt wordt aangehouden en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt.

Als niet aan deze bovenstaande lay-out eisen wordt voldaan, kan de ingediende inschrijving door de Aanbesteder ter zijde worden gelegd, waarmee de inschrijving niet wordt beoordeeld door de Aanbesteder.

#### Beoordeling

Bij de beoordeling wordt door de beoordelingscommissie de onderstaande tabel gebruikt.

Tussenvallende beoordelingen worden niet gegeven.

Contract AL2017-0450;

Beoordelingscijfer	Aantal punten	Meerwaarde
10	25	Draagt uitmuntend bij aan de minimalisering van de risico's
7	17	Draagt goed bij aan de minimalisering van de risico's
5	12	Draagt voldoende bij aan de minimalisering van de risico's
3	7	Draagt ruim onvoldoende bij aan de minimalisering van de risico's
1	2	Draagt zeer slecht bij aan de minimalisering van de risico's

De beoordeling vindt plaats door het toekennen van één score aan het risicodossier (blijkend uit het risicodossier). De scorereeks loopt van 25 naar 2. Tussenvallende scores worden niet toegekend. Een door de beoordelingscommissie toegekend beoordelingscijfer betreft telkens een resultaat in consensus en geen gemiddelde van individuele beoordelingscijfers.

Toelichting op de beoordeling:

- Een leeg risicodossier scoort zeer slecht (beoordelingscijfer 1) op dit aspect, aangezien er altijd projectrisico's zijn;
- De beoordelingscommissie beoordeelt in hoeverre de Inschrijver op basis van de gegeven motivering (dominante informatie) aannemelijk heeft gemaakt dat hij de grootste/belangrijkste projectrisico's heeft geïdentificeerd;
- De beoordelingscommissie beoordeelt de relevantie van de risico's op basis van de gegeven motivering waarom een risico belangrijk is;
- De beoordelingscommissie beoordeelt op basis van de gegeven motivering (dominante informatie) de effectiviteit van de beheersmaatregelen;
- De beoordelingscommissie beoordeelt het risicodossier Concessieverlener integraal (en geeft dus niet per risico een score);
- Hoe SMART 'er: (Specifiek, Meetbaar, Ambitieuw, Realistisch en Tijdsgebonden) de Inschrijver de beheersmaatregelen formuleert hoe beter kan de Inschrijver aantonen dat de maatregelen daadwerkelijk zullen leiden tot beheersing van risico's.

Bij dit criterium kan een maximum van 25 punten worden verdiend.

## 5.4 Beoordelingscriterium kwaliteit K3: Plan van aanpak

Het kwaliteitsonderdeel plan van aanpak richt zich op realisatie van de doelstellingen van de Concessieverlener. Uit het plan van aanpak voor de kwaliteitsbeheersing, dat door de Inschrijver wordt opgesteld, moet blijken hoe het plan van aanpak bijdraagt aan het realiseren van de

Contract AL2017-0450;

doelstellingen van de Opdrachtgever. Het plan van aanpak dient weer te geven hoe de Inschrijver met de volgende aspecten zal omgaan:

- I. Veiligheid, onderhoud en service;
- II. Toekomstbestendigheid van de laadlocatie, soepel verlopen van laadproces zonder wachtrijen, communicatie met doelgroep;
- III. Uitbreiding.

Hoe SMART 'er: (Specifiek, Meetbaar, Ambitieuw, Realistisch en Tijdsgebonden) de Inschrijver de bovenstaande onderdelen op het gebied van doelmatigheid, functionaliteit en realisatie van de doelstellingen beschrijft leidt tot een hogere score.

#### Veiligheid, onderhoud en service

De Inschrijver geeft weer hoe de Inschrijver het laden zo veilig en comfortabel mogelijk zal maken voor de doelgroep e-taxi's. Hierbij kunnen aspecten zoals verlichting, netheid, voorzien van een droge plek wachtplek, etc. aan bod te komen. Voorts geeft het de aanpak weer zoals voorgesteld door de Inschrijver op het onderhoud van de snellaadlocatie en de service ten aanzien van de doelgroep weer.

Toekomstbestendigheid van de laadlocatie, soepel verlopen van laadproces zonder wachtrijen, communicatie met de doelgroep.

De Inschrijver geeft zijn aanpak weer op het zo vlot mogelijk laten verlopen van het laadproces, met het oogpunt op het ontstaan van geen of zo weinig mogelijk wachtrijen. Voorts geeft de Inschrijver weer hoe de snellaadlocaties toekomstbestendig gemaakt worden, en hoe de Inschrijver als exploitant de communicatie met de doelgroep zal verzorgen.

#### Uitbreiding

De Inschrijver geeft weer hoe de Inschrijver de uitbreiding van het aantal snelladers op de locatie zal aanpakken. Hierbij kunnen aspecten zoals welke triggers de Inschrijver zal hanteren om snelladers bij te plaatsen, hoe de Inschrijver omgaat met het laten nemen van verkeersbesluiten, hoe u proactief de doelgroep benadert om een eventuele stijging in de laadbehoefte vast te stellen alvorens deze zich effectief voordoet, hoe de Inschrijver de uitbreiding zult afstemmen met Concessieverlener door middel van een uitbreidingsplan aan bod te komen.

#### Eisen aan het in te dienen Plan van Aanpak Inschrijver

Inschrijver dient voor de beantwoording van dit onderdeel de bijlagen toe te voegen als onderdeel van de inschrijving. De volgende restricties zijn hierbij van toepassing:

- Maximaal twee (2) enkelzijdige pagina A4, waarbij gebruik wordt gemaakt van blanco papier zonder logo of andere figuren, lettertype Corbel 10.5pt wordt toegepast, een minimale regelafstand van 1 pt wordt aangehouden en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt.

Als niet aan deze bovenstaande lay-out eisen wordt voldaan, kan de ingediende inschrijving door de Aanbesteder ter zijde worden gelegd, waarmee de inschrijving niet wordt beoordeeld door de Aanbesteder.

Contract Al2017-0450;

## Beoordeling

Bij de beoordeling wordt door de beoordelingscommissie de onderstaande tabel gebruikt. Tussenliggende beoordelingen worden niet gegeven.

Beoordelingscijfer	Aantal punten	Meerwaarde
10	25	Het plan van aanpak scoort uitmuntend op de beschreven aspecten
7	17	Het plan van aanpak scoort goed op de beschreven aspecten
5	12	Het plan van aanpak scoort voldoende op de beschreven aspecten
3	7	Het plan van aanpak scoort onvoldoende op de beschreven aspecten
1	2	Het plan van aanpak scoort zeer slecht op de beschreven aspecten

De beoordeling vindt plaats door het toekennen van één score aan het plan van aanpak (blijkend uit het plan van aanpak). De scorereeks loopt van 25 naar 2. Tussenliggende scores worden niet toegekend. Een door de beoordelingscommissie toegekend beoordelingscijfer betreft telkens een resultaat in consensus en geen gemiddelde van individuele beoordelingscijfers.

Toelichting op de beoordeling:

- Een leeg plan van aanpak scoort zeer slecht (beoordelingscijfer 1) op dit aspect;
- De beoordelingscommissie beoordeelt in hoeverre de Inschrijver op basis van het plan van aanpak (dominante informatie) aannemelijk heeft gemaakt dat hij de grootste/belangrijkste aspecten heeft geïdentificeerd;
- De beoordelingscommissie beoordeelt de relevantie van de aspecten;
- De beoordelingscommissie beoordeelt op basis van de gegeven motivering (dominante informatie) de effectiviteit van de voorgestelde acties en maatregelen;
- De beoordelingscommissie beoordeelt het plan van aanpak Concessieverlener integraal (en geeft dus niet per aspect een score);
- Hoe SMART 'er: (Specifiek, Meetbaar, Ambitieuw, Realistisch en Tijdsgebonden) de Inschrijver de acties en maatregelen formuleert hoe beter kan de Inschrijver aantonen dat de maatregelen daadwerkelijk zullen leiden tot het gewenste resultaat.

Bij dit criterium kan een maximum van 25 punten verdiend worden.

Contract AL2017-0450;

## 5.5 Voorkeursperceel

De Opdracht voor elk perceel wordt gegund aan de Inschrijver die de beste prijs/kwaliteit Inschrijving heeft gedaan voor het betreffende perceel.

Gunning vindt vervolgens plaats op basis van de rangorde en uw aangegeven voorkeursvolgorde voor de percelen. Elke Inschrijver dient daarom bij zijn Inschrijving aan te geven welk perceel zijn voorkeur heeft (nr. 1) en welk perceel daarna de voorkeur heeft (nr. 2). Indien er geen voorkeur door de Inschrijver wordt aangegeven bepaalt de Opdrachtgever welk perceel de Inschrijver toegewezen krijgt indien de Inschrijving behoort tot één van de twee winnende Inschrijvingen.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Elke partij maar één perceel gegund kan krijgen;
- De rangorde op basis van beste PKV in de gunning voorgaat op de voorkeursvolgorde van de percelen zoals aangegeven door de Inschrijver.

De gunning per perceel vindt als volgt plaats:

1. Per perceel wordt een ranglijst opgesteld van de beste PKV voor het betreffende perceel.
2. De hoogste partij op de ranglijst van een perceel krijgt dat perceel gegund, tenzij deze partij ook de hoogste partij op de ranglijst is bij het ander perceel, én dit ander perceel hoger staat op zijn aangegeven voorkeursvolgorde van percelen. In dat geval krijgt hij het perceel gegund wat als hoogste staat op zijn ranglijst.
3. De overgebleven partij krijgt het ander perceel.

Contract Al2017-0450;

## 6 Inschrijving

Met het indienen van een inschrijving verklaart de Inschrijver zich onvoorwaardelijk akkoord met de in deze aanbestedingsleidraad beschreven aanbestedingsprocedure.

De inschrijving dient uiterlijk op de datum en tot het tijdstip zoals vermeld in paragraaf 3.3 via TenderNed in PDF-formaat te worden ingediend. Het tijdstip geldt als uiterste tijdstip. Inschrijvingen die niet uiterlijk op dit tijdstip door de Aanbesteder zijn ontvangen of per (aangetekende) post, e-mail of andere wijze worden ingediend zullen door de Aanbesteder niet in behandeling worden genomen.

### 6.1 Gestanddoeningstermijn

De Inschrijver dient zijn inschrijving gestand te doen gedurende zestig (60) kalenderdagen vanaf de dag dat de inschrijvingstermijn is verstreken. De Aanbesteder stelt deze termijn om tot een zorgvuldige beoordeling van de kwaliteitsonderdelen te kunnen komen.

### 6.2 Inschrijvingsbiljet

De inschrijving is voorzien van een inschrijvingsbiljet volgens het format in bijlage 1 van deze aanbestedingsleidraad.

### 6.3 Uniforme Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Ten bewijze van het zich niet voordoen van enige uitsluitingsgrond dient de Inschrijver het Uniforme Europese Aanbestedingsdocument volledig in te vullen en te voorzien van handtekening van de vertegenwoordigingsbevoegde persoon.

Indien van toepassing dient elke (rechts)persoon binnen het samenwerkingsverband evenals de rechtspersonen waarop de Inschrijver een beroep doet conform deel II afdeling C een afzonderlijk UEA-formulier in te dienen. Rechtspersonen bij wie de Inschrijver beoogd om delen van de opdracht onder te brengen maar geen beroep op diens bekwaamheid wordt gedaan dienen te worden vermeld in deel II afdeling D.



Contract Al2017-0450;

## 6.4 Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving

De Inschrijver voegt bij zijn inschrijving een Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving conform het model in bijlage 5.

## 6.5 Referentiewerken

Indien de Inschrijver eerdere ervaring met de exploitatie van laders voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte heeft, wordt hij verzocht voor elke kerncompetentie bij de betreffende geschiktheidseis maximaal één referentiewerk volgens het modelformulier referentiewerken (bijlage 8) in te dienen, vergezeld van een tevredenheidsverklaring van de Concessieverlener. Op het modelformulier dient de Inschrijver aan te geven op welke geschiktheidseis(en) (kerncompetentie(s)) het referentiewerk betrekking heeft.

Voor elk referentiewerk geldt dat:

- a. het referentieproject in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, is uitgevoerd en opgeleverd;
- b. Een onderneming (een gegadigde, een deelnemer van het samenwerkingsverband of een derde) zich slechts kan beroepen op de (in samenwerkingsverband) opgedane ervaring indien de onderneming de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht;
- c. deze op een vakkundige, regelmatige wijze en naar tevredenheid van de Concessieverlener is uitgevoerd;

De Aanbesteder behoudt zich het recht voor de deugdelijkheid van de opgegeven referenties te verifiëren. De gegadigde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

## 6.6 Beroep bekwaamheid derden

Indien een Inschrijver een beroep doet op de bekwaamheid van één of meer derde(n) dient hij bij aanmelding aan te tonen dat en hoe hij daadwerkelijk over de ervaring van die derde(n) zal (kunnen) beschikken. Hiertoe tekent de betreffende derde de bijgevoegde modelverklaring beschikbaarheid onderaannemer (bijlage 9). Het wijzigen en/ of afstoten van een door Inschrijver bij het werk in te zetten derde tijdens de uitvoering van de opdracht is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener.

De Inschrijver en derde(n) waarop een beroep wordt gedaan zijn gehouden om aan de verklaringen te blijven voldoen gedurende de gehele aanbesteding. Indien – gaande de aanbesteding – een uitsluitingsgrond op een Inschrijver of derde(n) waarop een beroep is gedaan van toepassing wordt, moet de Inschrijver dat feit onverwijld schriftelijk mededelen aan de Aanbesteder.

Contract Al2017-0450;

## 6.7 Inschrijven in een samenwerkingsverband

(Rechts)personen mogen eenmaal – al dan niet in een samenwerkingsverband met andere (rechtspersonen) – een inschrijving indienen. Voor de toepassing van deze bepaling worden in elk geval (rechts)personen die voldoen aan de onderstaande voorwaarden als één (rechts)persoon beschouwd:

- a. aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- b. met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- c. aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht.

## 6.8 Verklaring milieu-, sociaal en arbeidsrecht

De Inschrijver dient bij zijn inschrijvingsbiljet een verklaring conform bijlage 10 van deze aanbestedingsleidraad toe te voegen waarin hij aangeeft dat hij bij het opstellen van zijn inschrijving rekening heeft gehouden met de verplichtingen op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht uit hoofde van:

- a. het recht van de Europese Unie,
- b. het nationale recht,
- c. collectieve arbeidsovereenkomsten, en
- d. uit hoofde van de in bijlage X van richtlijn 2014/23/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.

## 6.9 Bewijsmiddelen en nadere toelichting

De termijn waarbinnen bewijsmiddelen alsmede de nadere toelichting bedoeld in de artikelen 2.87 van de nieuwe Aanbestedingswet 2012 uiterlijk door de Aanbesteder moeten zijn ontvangen bedraagt 5 werkdagen, te rekenen vanaf de verzenddatum van het verzoek tot het indienen van de bewijsmiddelen.

## **Bijlage(n)**



Contract AL2017-0450;

## Bijlage 1 - Inschrijvingsbiljet

De hierna te noemen Inschrijver(s):

a. \_\_\_\_\_  
gevestigd te: \_\_\_\_\_  
KVK-nummer \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_  
gevestigd te: \_\_\_\_\_  
KVK-nummer \_\_\_\_\_

*(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon het adres, de postcode en de woonplaats, bij een rechtspersoon het adres, de postcode en de vestigingsplaats)*

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid om gedurende de exploitatie van de Concessie voor:

### AL2017-0450 Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

Een jaarlijkse exploitatievergoeding bestaande uit een afdracht op het verbruiksvolume boven het vrijgesteld volume te betalen, ten bedrage van:

#### Perceel 1

**De door de Inschrijver in te vullen afdracht geldt vanaf 120.000 kilowattuur (kWh).**

In te vullen financiële korting door Inschrijver
€ ...

#### Perceel 2

**De door de Inschrijver in te vullen afdracht geldt vanaf 120.000 kilowattuur (kWh), uitgezonderd voor de locatie Pauwenpad, waarbij de afdracht geldt vanaf 60.000 kilowattuur (kWh).**

In te vullen financiële korting door Inschrijver
€ ...

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de Inschrijvers de hierboven onder a. genoemde Inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de Concessie te vertegenwoordigen.

De Inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van de Aanbestedingswet 2012 en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op \_\_\_\_\_ (datum), te \_\_\_\_\_ (plaats).

De Inschrijver(s)

a. \_\_\_\_\_ (naam)

\_\_\_\_\_ (functie)

(handtekening) \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_ (naam)

\_\_\_\_\_ (functie)

(handtekening) \_\_\_\_\_

Contract Al2017-0450;

## Bijlage 2 - Beoordelingscriterium kwaliteit K1: doorlooptijd

### Beoordelingscriterium kwaliteit: K1: Doorlooptijd

De Inschrijver geeft weer in aantal dagen hoe lang de doorlooptijd van de realisatie van een snellader bedraagt vanaf de start van de Overeenkomst tot de SAT. Bij dit criterium kan een maximum van 10 punten worden verdiend.

Het aantal punten wordt volgens onderstaande tabel per perceel berekend:

#### Perceel 1

Aantal dagen in te vullen voor Inschrijver
.... kalenderdagen

#### Perceel 2

Aantal dagen in te vullen voor Inschrijver
.... kalenderdagen

De Inschrijver verklaart deze Inschrijving te doen met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de Inschrijving relevante stukken.

Gedaan op \_\_\_\_\_ (datum), te \_\_\_\_\_ (plaats).

De Inschrijver

\_\_\_\_\_ (naam)

\_\_\_\_\_ (functie)

(handtekening) \_\_\_\_\_

Contract Al2017-0450;

## Bijlage 3 - Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier

### Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier Perceel 1

Risico 1	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico 2	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico 3	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico ....	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief (met prijs)	

#### Eisen aan het in te dienen risicodossier Inschrijver

Inschrijver dient voor de beantwoording van dit onderdeel de bijlagen toe te voegen als onderdeel van de inschrijving. De volgende restricties zijn hierbij van toepassing:

- Maximaal twee (2) enkelzijdige pagina A4, waarbij gebruik wordt gemaakt van blanco papier zonder logo of andere figuren, lettertype Corbel 10.5pt wordt toegepast, een minimale regelafstand van 1 pt wordt aangehouden en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt.

Als niet aan deze bovenstaande lay-out eisen wordt voldaan, kan de ingediende inschrijving door de Aanbesteder ter zijde worden gelegd, waarmee de inschrijving niet wordt beoordeeld door de Aanbesteder.

De Inschrijver verklaart deze Inschrijving te doen met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de Inschrijving relevante stukken.

Gedaan op \_\_\_\_\_ (datum), te \_\_\_\_\_ (plaats).

De Inschrijver

\_\_\_\_\_ (naam)

\_\_\_\_\_ (functie)

(handtekening) \_\_\_\_\_



## Beoordelingscriterium kwaliteit K2: risicodossier

### Perceel 2

Risico 1	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico 2	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico 3	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief	
Risico ....	
Waarom is dit een belangrijk risico?	
Beheersmaatregelen preventief	
Beheersmaatregelen correctief (met prijs)	

#### Eisen aan het in te dienen risicodossier Inschrijver

Inschrijver dient voor de beantwoording van dit onderdeel de bijlagen toe te voegen als onderdeel van de inschrijving. De volgende restricties zijn hierbij van toepassing:

- Maximaal twee (2) enkelzijdige pagina A4, waarbij gebruik wordt gemaakt van blanco papier zonder logo of andere figuren, lettertype Corbel 10.5pt wordt toegepast, een minimale regelafstand van 1 pt wordt aangehouden en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt.

Als niet aan deze bovenstaande lay-out eisen wordt voldaan, kan de ingediende inschrijving door de Aanbesteder ter zijde worden gelegd, waarmee de inschrijving niet wordt beoordeeld door de Aanbesteder.

De Inschrijver verklaart deze Inschrijving te doen met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de Inschrijving relevante stukken.

Gedaan op \_\_\_\_\_ (datum), te \_\_\_\_\_ (plaats).

De Inschrijver

\_\_\_\_\_ (naam)

\_\_\_\_\_ (functie)

(handtekening) \_\_\_\_\_

## **Bijlage 4 - Beoordelingscriterium kwaliteit K3: plan van aanpak**

### **Beoordelingscriterium kwaliteit K3: Plan van aanpak**

#### **Eisen aan de in te dienen Plan van Aanpak Inschrijver**

Inschrijver dient voor de beantwoording van dit onderdeel de bijlagen toe te voegen als onderdeel van de inschrijving. De volgende restricties zijn hierbij van toepassing:

- Maximaal twee (2) enkelzijdige pagina A4, waarbij gebruik wordt gemaakt van blanco papier zonder logo of andere figuren, lettertype Corbel 10.5pt wordt toegepast, een minimale regelafstand van 1 pt wordt aangehouden en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt.

Als niet aan deze bovenstaande lay-out eisen wordt voldaan, kan de ingediende inschrijving door de Aanbesteder ter zijde worden gelegd, waarmee de inschrijving niet wordt beoordeeld door de Aanbesteder.

## Bijlage 5 - Verklaring Bestuurder Omtrent Rechtmatigheid Inschrijving (Model K)



Gemeente Amsterdam

Ten behoeve van

### **Al2017-0450 Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam**

Ondergetekende verklaart dat de onderhavige inschrijving niet tot stand is gekomen onder invloed van een overeenkomst, besluit of gedraging in strijd met het Nederlandse of Europese mededingingsrecht.

Aldus naar waarheid opgemaakt op dag maand jaar te plaats

door, naam en voorletters,

als bestuurder van functie

die functie

ter zake van deze inschrijving rechtsgeldig vertegenwoordigt.

Handtekening:

## Bijlage 6 – Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

01. Op deze Overeenkomst is de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) van toepassing.

De BIO is op internet te vinden en te downloaden op

<https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/veiligheid/openbare-orde/wet-bibob/beleidsregel/>

De Concessiehouder heeft, door het doen van een Inschrijving, verklaard kennis te hebben kunnen nemen van de BIO en heeft verklaard, door het doen van een Inschrijving voor deze Overeenkomst, er uitdrukkelijk mee in te stemmen dat de BIO alleen via genoemde locatie op internet ter beschikking wordt gesteld.

02. De Concessiehouder heeft, door het doen van een Inschrijving, verklaard dat op het moment van het sluiten van deze Overeenkomst geen Integriteitsrisico op hem van toepassing is. Onder Integriteitsrisico wordt verstaan:

- a) het door de Concessiehouder verrichten van gedragingen c.q. het plegen van of deelnemen aan misdrijven of overtredingen als vermeld in artikel 4 en 5 van de BIO. Onder deelnemen aan een misdrijf of overtreding wordt verstaan: het doen plegen, medeplegen, uitlokken en medeplichtigheid als bedoeld in artikel 47 en 48 Wetboek van Strafrecht;
- b) het feit dat tegen de Concessiehouder strafvervolgning is ingesteld;
- c) het door de Concessiehouder niet tijdig voldoen aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen.

03. De Concessiehouder heeft, door het doen van een Inschrijving, verklaard geen kennis te hebben van Integriteitsrisico's die op aan de Concessiehouder gelieerde partijen van toepassing zijn. Personen of partijen worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, geacht gelieerd te zijn aan de Concessiehouder indien zij:

- direct of indirect leiding aan de Concessiehouder geven;
- bij de uitvoering van de Overeenkomst een belangrijke rol vervullen of hebben vervuld;
- over de Concessiehouder zeggenschap hebben;
- aan de Concessiehouder vermogen verschaffen;
- onderdeel zijn van dezelfde groep als bedoeld in artikel 2:24b BW;
- of anderszins in een samenwerkingsverband tot de Concessiehouder staan.

04. De Concessiehouder zal zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst onthouden van niet-integere gedragingen, waaronder in ieder geval worden verstaan de gedragingen als bedoeld in het tweede lid onder a en c van dit artikel.

05. De Gemeente Amsterdam kan het Landelijk Bureau Bibob op grond van artikel 5a Wet Bibob over de Concessiehouder om advies vragen alvorens tot opschorting of ontbinding van de Overeenkomst over te gaan, indien een van de situaties zich voordoet zoals bedoeld in artikel 9, derde lid Wet Bibob.

o6. De Concessiehouder zal de Gemeente onverwijld op de hoogte stellen indien en zodra de Concessiehouder kennis heeft genomen van het feit dat hij onderwerp is van strafrechtelijk onderzoek of dat tegen de Concessiehouder of een aan de Concessiehouder gelieerde partij strafvervolgning is ingesteld.

o7. De Concessiehouder meldt aan de gemeente elke overname van de onderneming van de Concessiehouder en elke wijziging in de zeggenschapsverhouding binnen de onderneming die leidt tot een significante wijziging in de zeggenschap (waarbij geldt dat elke wijziging in de zeggenschap groter dan 10% significant is).

o8. De gemeente heeft het recht om de Concessiehouder gedurende de looptijd van de Overeenkomst te screenen op het bestaan van een Integriteitsrisico. Indien de gemeente hiertoe de medewerking van de Concessiehouder nodig heeft, zal de Concessiehouder deze op eerste verzoek verlenen.

o9. In aanvulling op het bepaalde in artikel 3.31 meldt de Concessiehouder het bij de uitvoering van de Overeenkomst betrekken van derde partijen, zoals onderaannemers, schriftelijk aan de gemeente voordat deze daadwerkelijk bij de uitvoering betrokken worden. Als de Concessiehouder voor de uitvoering van de Overeenkomst een derde partij inschakelt, kan de gemeente deze derde partij voor aanvang van de uitvoering en zolang deze derde partij bij de uitvoering betrokken is screenen op het bestaan van een Integriteitsrisico.

De Concessiehouder staat er voor in dat deze derde partij haar medewerking aan de screening verleent.

Op grond van een Integriteitsrisico kan de Gemeente de inschakeling van een derde partij weigeren of verlangen dat de inschakeling van deze derde partij wordt beëindigd, tenzij voornoemde beëindiging in redelijkheid niet van de de Concessiehouder kan worden verlangd.

10. De kosten van de screening komen voor rekening van de Gemeente, tenzij een melding als bedoeld in lid 6 of lid 8 van dit artikel achterwege is gebleven of de Overeenkomst naar aanleiding van de screening kan worden ontbonden of beëindigd op basis van lid 10 van dit artikel.

11. De gemeente kan de uitvoering van de Overeenkomst en elke andere Overeenkomst tussen de Concessiehouder en de gemeente onmiddellijk en naar eigen keuze opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of opzegging, zonder gehouden te zijn tot vergoeding van eventuele schade en zonder daarbij een termijn in acht te hoeven nemen, indien:

- De Concessiehouder niet conform de waarheid heeft verklaard ten aanzien van het bepaalde in het tweede bullit van dit lid;
- De Concessiehouder of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 4 lid 1 van de BIO;
- De Concessiehouder of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 5 lid 3 van de BIO;
- De Concessiehouder of gelieerde partij een ernstige fout in de uitoefening van zijn beroep heeft begaan als bedoeld in artikel 5 lid 4 en 5 van de BIO;
- Al dan niet blijkend uit een Bibob-advies, gevaar bestaat dat een Overeenkomst door de Concessiehouder mede zal worden gebruikt om (i) uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen, op geld waardeerbare voordelen te benutten, (ii) strafbare feiten te plegen of (iii) dat teneinde een Overeenkomst te sluiten een strafbaar feit is gepleegd;

Contract Al2017-0450;

- Door de bevoegde autoriteiten strafvervolgning tegen de Concessiehouder of een aan de Concessiehouder gelieerde partij is ingesteld;
- De Concessiehouder niet tijdig heeft voldaan aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen;
- De Concessiehouder of de derde partij als vermeld in lid 8 van dit artikel onvoldoende zijn/haar medewerking heeft verleend in het kader van een screening door de Gemeente of een in opdracht van de Gemeente uitgevoerde screening, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend als sprake is van een omstandigheid als beschreven in artikel 4 Wet Bibob;
- Ten aanzien van de Concessiehouder sprake is van andere integriteitsrisico's dan vermeld in dit lid, waardoor onverkorte instandhouding van de Overeenkomst in redelijkheid niet van de Gemeente kan worden gevergd.

12. Alvorens de gemeente overgaat tot het opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of wel opzegging conform lid 11, zal de gemeente beoordelen of de te nemen maatregel proportioneel is in het licht van de ernst van de geconstateerde integriteitsrisico en de al genomen maatregelen door de Concessiehouder.

13. Indien de gemeente de Overeenkomst op basis van lid 11 van dit artikel ontbindt, geheel of gedeeltelijk beëindigt, verbeurt de Concessiehouder onmiddellijk, zonder dat enige verdere actie of formaliteit is vereist, jegens de gemeente een boete ten bedrage van € 10.000,- zonder dat de gemeente enig verlies of schade hoeft te bewijzen en onverminderd het recht van de gemeente om aanvullende schadevergoeding te vorderen.

14. De Concessiehouder vrijwaart de gemeente voor claims van derden als gevolg van een opschorting, ontbinding of beëindiging van de Overeenkomst.

Contract AL2017-0450;

## **Bijlage 7 – Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)**

Het PDF document UEA is in een apart document bij deze Aanbesteding bijgevoegd.

Contract Al2017-0450;

## Bijlage 8 - Referentieformulier bekwaamheid kerncompetentie

De grijze teksten met toelichting in de gele velden dienen te worden vervangen door invullingen van de Inschrijver.

Inschrijver	
Naam:	Naam Inschrijver
Adres / Postcode vestigingsplaats	Postcode en plaats vestiging Inschrijver
Referentieproject	
Nummer referentieproject (indien van toepassing)	Nr.
Referentieproject (naam)	Naam project
Referentie heeft betrekking op:	<input type="checkbox"/> Kerncompetentie technisch bekwaamheid kerncompetentie
Naam en adres Concessieverlener:	
Aanbesteder	Naam Concessieverlener
Contactpersoon bij de Concessieverlener:	Naam contactpersoon Concessieverlener
Contactgegevens contactpersoon bij de Concessieverlener:	Telefoonnummer: E-mail adres:
Nadere informatie referentieproject	
Locatie van het referentiewerk	Locatiegegevens / adres.  Als bijlage toevoegen: een situatietekening of kaart (bijv. google maps) waarop aangeduid de exacte locatie van het werkgebied van het referentieproject.
Datum van de opdrachtverlening	Datum
Concessiewaarde	€ (excl. BTW)
Concessieduur	Datum
Uitgevoerd in samenwerkingsverband:	Ja / nee (indien ja: hieronder invullen)
De namen van de overige participanten in het samenwerkingsverband	Namen combinanten en derden



	<p>Omschrijving van de werkzaamheden dat binnen het samenwerkingsverband door de Inschrijver is verricht waaruit tevens blijkt dat het referentiewerk als bewijsmiddel invulling geeft op de gevraagde technische bekwaamheid.</p>	<p>Inschrijver dient aan te tonen dat hij over de technische competentie beschikt om snelladers in de openbare ruimte te exploiteren. Indien Inschrijver beroep doet op derde partijen, waarbij de derde partij enige werkzaamheden voor de effectieve exploitatie op zich neemt, dient hij aan te tonen dat deze partij over de nodige technische competentie beschikt. De technische competentie kan in elk geval bestaan uit eerdere ervaring in het exploiteren van (snel)laders voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte. Het wordt sterk aangeraden om ook andere, bijkomende, elementen aan te brengen die de Inschrijver relevant acht om zijn technische bekwaamheid aan te tonen, naar tevredenheid van de Concessieverlener.</p> <p>De hard- en software die Inschrijver zal gebruiken voor de exploitatie van de snellaadlocatie dient van een in de markt gekende en reputabele leverancier te zijn om de kwaliteit ervan te verzekeren.</p> <p>Onder exploitatie worden de volgende activiteiten verstaan (niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stroomlevering;</li> <li>• Beheer en onderhoud;</li> <li>• Storingsdienst;</li> <li>• Dienstverlening aan gemeente en gebruikers (o.a. betaling, verrekening, communicatie).</li> </ul>
	<p>Omvang van de werkzaamheden die door de Inschrijver en de andere deelnemers in het samenwerkingsverband zijn verricht.</p>	<p>€ van de werkzaamheden uitgevoerd door Inschrijver</p> <p>€ + omschrijving werkzaamheden uitgevoerd door combinant(en)</p> <p>€ + omschrijving uitgevoerd door derden</p>

## Bijlage 9 - Model Verklaring derden

Model verklaring beschikbaarheid bekwaamheden onderaannemer.

Gegevens onderaannemer: <statutaire naam>

Gevestigd te:

Naam:

Rechtsvorm:

Adresgegevens:

E-mail:

Fax:

Telefoon:

[naam onderaannemer] verklaart:

1. dat zij heeft kennisgenomen van de aanbestedingsleidraad voor deze aanbestedingsprocedure en onvoorwaardelijk met de daarin neergelegde procedure instemt;
2. dat alle informatie die zij in het kader van deze aanbestedingsprocedure, direct of indirect, aan de Aanbesteder heeft verstrekt en zal verstrekken juist is en dat zij zich ervan bewust is dat eventueel door Aanbestederesignaleerde onjuistheden daarin aanleiding kunnen geven de Inschrijver uit te sluiten van verdere deelneming aan deze aanbestedingsprocedure;
3. dat [naam onderaannemer], indien het werk aan [naam Inschrijver] zal worden gegund, voor de uitvoering van het werk zal kunnen beschikken over de kennis, ervaring en middelen die de ondergetekende ter beschikking

Aldus getekend te [plaats], [datum]

[Onderaannemer],

[naam vertegenwoordigingsbevoegd natuurlijk persoon]

[functie]

[handtekening]

Contract Al2017-0450;

## Bijlage 10 - Verklaring inzake milieu-, sociaal en arbeidsrecht

Naam en adres van de onderneming:

---

Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel (inschrijvingsnummer van het handelsregister of een Overeenkomstig register van het land van vestiging van de onderneming):

---

Contactpersoon van de onderneming (naam, email, telefoon):

---

Ondergetekende verklaart bij het opstellen van zijn inschrijving rekening gehouden te hebben met de verplichtingen ingevolge de regelingen inzake milieu-, sociaal en arbeidsrecht, uit hoofde van:

- a. het recht van de Europese Unie,
- b. het nationale recht,
- c. collectieve arbeidsovereenkomsten, en
- d. uit hoofde van de in bijlage X van richtlijn 2014/24/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.

Na(a)m(en) vertegenwoordigingsbevoegde ondertekenaar(s):

---

Datum:

Handtekening(en):

## **Bijlage 11 - Programma van eisen**

Het PDF document programma van eisen is in een apart document bij deze Aanbesteding bijgevoegd.